



RED WINGS

Закрытое акционерное общество

“РЕД ВИНГС”

Россия, 119027, г. Москва,

Заводское шоссе, д.19

Тел./Факс (+7-495) 229-25-30/40

E-mail: general@flyredwings.com

ОКПО 18918721

ОГРН 1027700281091

ИНН / КПП 7732107883 / 772901001

05.08.2011 № 1384

на _____ от _____

Председателю Правительства
Российской Федерации

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

27 июля 2011 г. на встрече с членами экспертного совета Агентства стратегических инициатив Вы подчеркнули, что «деятельность агентства должна ...менять существующие алгоритмы работы, ломать косность, стереотипы, преодолевать барьеры, которых, к сожалению, пока ещё очень много». В связи с этим хотел бы обратиться к Вам с предложением.

Уже скоро год как мы пытаемся согласовать в Правительстве Российской Федерации и ВЭБ проект производства и закупки воздушных судов (ВС) Ту-204СМ для нашего авиаперевозчика «Red Wings». Каких только забавных отговорок не приходилось слышать от современных Полыхаевых, Скумбриевичей и Бомзе. Современные Ягоды также не сидят сложа руки и строчат доносы.

Между тем, и тем, и другим известно насколько важен проект для отрасли. Он позволит загрузить производственные мощности: сборку Ту-204 на ульяновском заводе «Авиастар-СП» десятки «смежников» - ОАО «Туполев», ОАО «Авиаагрегат», ОАО АК «Рубин», ЗАО «ИФК-техник», ЗАО «Авиационные системы», ОАО НПО «Родина», ОАО НПО «Наука», ЗАО НТП «НОВАГ», ЗАО «Авиаприбор», ОАО «ТЭМЗ», ОАО ДНИИ «Волна», НИИ КП, ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО НПП «АЭРОСИЛА». Закрывать проект, по мнению Минпромторга, для отрасли «смерти подобно». Это мнение разделяет и ОАК.

От проекта зависит и судьба нашей авиакомпании. Она полностью переоснастила собственный авиапарк новыми российскими ВС семейства Ту-204 (8 ВС Ту-204-100 и Ту-204-100В) и вошла в «пятерку» лидеров российского чартерного бизнеса. «Red Wings» выполняет чартерные рейсы по России и за рубеж из столичного аэропорта «Внуково». Проведена реорганизация бизнес-модели авиаперевозчика, менеджмент усилен профессионалами, реструктурирована производственная и управленческая инфраструктура. Серьезным отношением группы НРК к этому непростому бизнесу объясняется увеличение капитала «Red Wings» до 665 млн. рублей, что сравнимо с капиталом ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии».

В рамках новой операционной стратегии, предусматривающая усиление рыночных позиций и увеличение флота авиакомпании, в 2010 г. «Red Wings» и авиализинговая компания ОАО «Илюшин Финанс Ко.» подписали протокол о намерениях по поставке 44 новых ВС Ту-204. Наше предложение сначала было встречено с пониманием. На проведенном С.Б.Ивановым 19

января 2010 г. межведомственной совещании идея заказа нашей авиакомпанией «Red Wings» 44 новых ВС была поддержана. Даны поручения, обеспечивающие «начало поставок серийных ВС Ту-204СМ во 2-й половине 2012 г.». Распоряжением Минпромторга России создана специальная межведомственная рабочая группа. Рабочие встречи у министров И.Е.Левитина, В.Б.Христенко и Э.С.Набиуллиной позволили эффективно решать возникавшие вопросы. А потом – тишина.

Мы предлагали различные варианты решения вопроса – от передачи «Red Wings» в оперативное управление органам до обмена активами (см письма в Ваш адрес №368/05 от 27.09.2010, №514/05 от 29.12.2010, «38/05 от 04.02.2011, № 99/05 от 30.03.2011, №64/05 от 03.03.2011, № 2171/1000004 от 29.04.2011, № 154/05 от 05.05.2011, № 179/05 от 06.06.2011). Но переписка с различными ведомствами растет как снежный ком, а барьеры, о которых Вы говорите, не устраняются. Как сказал немецкий инженер Генрих-Мария Заузе, «волокита!». Один из замдиректоров ВЭБа подготовил записку, из которой следует, что Red Wings является нежелательным партнером, так как авиакомпания «слишком мала» для заказа 44 воздушных судов. Однако таким количеством (8 машин) может летать уже 3 года только она. Red Wings является главным в стране заказчиком и эксплуатантом новой отечественной авиатехники. За ней стоит группа НРК, обладающая значительными активами и 10-летним опытом работы в отрасли. Забавно, что автор записки никакого бизнес-проекта в своей жизни не реализовал – кроме «банкротства» некоей АВВА, принадлежавшей ...БАБ! Не удивлюсь, что он отработывает директиву из Лондона, организовав рейдерскую атаку на наш банк с целью похоронить проект.

Проект производства среднемагистральных самолетов семейства Ту-204 СМ на Ульяновском авиазаводе находится под большим вопросом. Других заказчиков на эти машины, ни в нашей стране, ни за рубежом нет. В случае, если производство Ту будет свернуто, дальнейшая эксплуатация находящихся в парке Red Wings лайнеров потеряет смысл – расходы на ремонт и восстановление летной годности уже стали расти на 30(!)% в год. По этой причине пока летом этот чиновник ВЭБ плавал на своей яхте, нам пришлось переделать «бизнес-план» с ТУ-204 на самолеты Airbus (прилагается).

Вынужден обратиться к Вам, уважаемый Владимир Владимирович! Поручите созданному под Вашим патронажем Агентству стратегических инициатив взять шефство над проектом, доведя его таким образом до завершения. Установка «менять существующие алгоритмы работы, ломать косность, стереотипы, преодолевать барьеры» не должна остаться лишь на бумаге.

Прошу помощи не для себя.

Искренне Ваш,

С уважением,

Акционер «Red Wings», д.э.н.

А.Е.Лебедев

